

**OGGETTO:** LAVORI PROVVISORIALI SUGLI APPOGGI DELLE SPALLE MOBILI DEL VIADOTTO PETRARIA IN ENTRAMBE LE CARREGGiate - TRATTA A/20 ME-PA AL KM 129+376.

**CIG N. 91939618A0**

**Approvazione progetto – Prenotazione somme e Determina a Contrarre**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 212 /DATE/2022 del 20 APR. 2022

**PREMESSO:**

- Che in data 07/10/2021 e 08/10/2021 l'ing. Francesco Castelli e l'ing. Federico Carbone rispettivamente in qualità di Responsabile del Servizio Controllo Strutture (ponti, viadotti, cavalcavia e sottopassi) della Tratta Sant'Agata di Militello – Buonfornello + Innesto con A19 e di Responsabile del Servizio di Manutenzione e del Servizio Opere in Verde Tratta Brolo – Santo Stefano effettuavano un sopralluogo presso il viadotto Petrarìa al km 129+376 dell'autostrada A/20 ME-PA riscontrando delle criticità negli appoggi installati nella spalla mobile di entrambe le carreggiate;
- Che con mail del 08/10/2021 l'ing. Francesco Castelli chiedeva un parere tecnico scientifico al prof. ing. Antonino Recupero, docente di Ponti del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina, in merito alle criticità riscontrate nei sopralluoghi effettuati nel viadotto in oggetto;
- Che con mail del 08/10/2021 il prof. ing. Antonino Recupero, docente dell'Università di Messina in riscontro alla mail dell'ing. Francesco Castelli consigliava una visita ispettiva straordinaria da parte della ditta fornitrice dei dispositivi per valutarne le funzionalità;
- Che in data 28/10/2021 l'ing. Francesco Castelli, l'ing. Federico Carbone e il prof. Antonino Recupero effettuavano un sopralluogo presso il viadotto Petrarìa al km 129+376 dell'autostrada A/20 ME-PA al fine di valutare possibili interventi risolutivi;
- Che con mail del 07/11/2021 il prof. ing. Antonino Recupero in riscontro alla mail dell'ing. Francesco Castelli riportava *“Per quanto riguarda la spinta in avanti delle due carreggiate o gli accorgimenti utili ci si riserva di dare un parere scientifico dopo la visita ispettiva straordinaria da parte della ditta fornitrice dei dispositivi...”*;
- Che in data 18 e 19 /11/2021 veniva eseguita l'ispezione straordinaria da parte della ditta fornitrice dei dispositivi FIP MEC srl;
- Che con mail del 26/11/2021 l'ing. Francesco Castelli chiedeva un parere tecnico scientifico al prof. ing. Antonino Recupero, in merito ad una bozza di progetto per un intervento temporaneo;
- Che con nota del 04/12/2021 il prof. ing. Antonino Recupero in riscontro alla mail dell'ing. Francesco Castelli riportava *“Per quanto riguarda la proposta di modifica delle slitte, contenuta nell'ultima richiesta, lo scrivente crede che la stessa deve essere rivista come una soluzione provvisoria sul breve tempo. La soluzione definitiva è quella di sostituzione degli stessi con altri appoggi adeguati alla condizione cinematica attuale”*;
- Che con nota del 09/12/2021 veniva trasmessa la relazione della visita ispettiva straordinaria dei dispositivi di appoggio eseguita dalla ditta FIP MEC srl;



- Che con decreto dirigenziale prot. 03/DG del 03.01.2022 l'arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato RUP per l'intervento in oggetto;
- Che con decreto dirigenziale prot. 03/DG del 03.01.2022 l'ing. Francesco Castelli è stato nominato Progettista e Direttore dei Lavori per l'intervento in oggetto;
- Che il prof. ing. Antonino Recupero, così come descritto nella sua relazione del 05.01.2022 consigliava di:
  - a) aumentare la capacità di scorrimento degli appoggi (su SP2 e su P3) in relazione alla domanda di spostamento longitudinale dell'impalcato, programmando la sostituzione dei relativi appoggi;
  - b) programmare un intervento di manutenzione volto a ripristinare i "gonnellini parapolvere" nonché lo strato di vernice protettiva, con maggiore enfasi ove necessario (ad esempio: Appoggio Sx P3 carreggiata Sx);
  - c) programmare un intervento di ripristino localizzato vernice protettiva anche sui ritegni trasversali;
  - d) prevedere ripristino situazioni ammalorate/sostituzione dei ritegni longitudinali spalla fissa.
  - e) nelle more di predisporre un progetto organico di ripristino e sostituzione di appoggi e di ritegni si conferma quanto più volte ribadito in precedenti note, cioè che è parere dello scrivente mantenere per gli appoggi del viadotto Petraria una soglia di allarme di 20 mm; infatti, tale soglia è in grado di predisporre la chiusura del manufatto per tempo prima che la tazza esca fuori piastra di slitta
- Che il giorno 05.01.2022 il progettista incaricato ha consegnato al RUP il progetto relativo ai *"Lavori provvisionali sugli appoggi delle spalle mobili del viadotto Petraria in entrambe le carreggiate - tratta A/20 ME-PA al km 129+376"* per l'importo complessivo di euro 78.050,53 suddiviso in €. 59.412,53 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza ed € 18.638,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione,
- Che in data 10.03.2022 il progettista incaricato ha aggiornato il progetto al prezzario ANAS 2022, comportando un incremento di spesa;
- Che il progetto dei *"Lavori provvisionali sugli appoggi delle spalle mobili del viadotto Petraria in entrambe le carreggiate - tratta A/20 ME-PA al km 129+376"* è composto dai seguenti elaborati:
  - A- Relazione generale rev. 1
  - B- DOCUMENTI TECNICO ECONOMICI
    - B1- Elenco dei prezzi unitari rev. 1;
    - B2- Elenco dei prezzi unitari sicurezza rev. 1;
    - B3- Computo metrico estimativo rev. 1;
    - B4- Quadro economico rev. 1;
    - B5- Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali rev. 1;
    - B6- Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche;
  - C- ELABORATI GRAFICI
    - C1- Sistema di appoggio anteriore ante e post operam spalla mobile;
    - C2- Sistema di appoggio posteriore ante e post operam spalla mobile;
    - C3- Particolari costruttivi piastra di scorrimento aggiuntiva appoggi anteriori;
    - C4- Particolari costruttivi piastra di scorrimento aggiuntiva appoggi posteriori;
  - D- DOCUMENTI SICUREZZA
    - D1- DUVRI;

D2- Linea guida per la sicurezza operatore su strada;

D3- Cronoprogramma;

D4- Schema segnaletica.

- che per i lavori è stata computata una spesa complessiva pari ad € 82.563,59, come da quadro tecnico economico che si riporta qui di seguito:

<b>A)</b>	<b>LAVORI:</b>		
A1)	Importo lordo dei lavori		56 437,28 €
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza, non soggetti a ribasso		4 160,07 €
<b>A)</b>	<b>Importo lordo totale (lavori e sicurezza)</b>		<b>60 597,35 €</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Imprevisti (circa 5%)		3 029,87 €
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 c		1 211,95 €
B3)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00 %)		3 029,87 €
B4)	Contributo Anac		30,00 €
B5)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1+B3		14 664,56 €
	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>21 966,24 €</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>		<b>82 563,59 €</b>

- che il RUP in data 14.03.2022 ha redatto il verbale di verifica e validazione del progetto;

#### VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione del servizio di cui all'oggetto;
- l'art. 1, comma 2, lett. "a" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 anche senza consultazione di più operatori economici;
- la nota 70975 del 29.12.2021 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti che autorizza l'Ente alla Gestione Provvisoria di bilancio sino al 30.04.2022;
- che si tratta di un servizio urgente ed indifferibile, che la mancata effettuazione può provocare danni gravi e certi al Consorzio;
- che ai Dirigenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti,

#### DECRETA

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;



**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto del servizio in oggetto, redatto in data 10.03.2022, il cui quadro economico è il seguente:

<b>A)</b>	<b>LAVORI:</b>		
A1)	Importo lordo dei lavori		56 437,28 €
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza, non soggetti a ribasso		4 160,07 €
<b>A)</b>	<b>Importo lordo totale (lavori e sicurezza)</b>		<b>60 597,35 €</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Imprevisti (circa 5%)		3 029,87 €
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 c		1 211,95 €
B3)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00 %)		3 029,87 €
B4)	Contributo Anac		30,00 €
B5)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1+B3		14 664,56 €
	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>21 966,24 €</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>		<b>82 563,59 €</b>

**Art. 3) DI DISPORRE CHE** per l'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. "a" della Legge 120 del 11/09/2020 e s. m. e i. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 anche senza consultazione di più operatori economici;

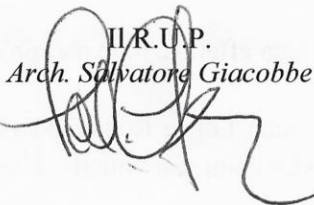
**Art. 4) DI APPROVARE** la lettera di invito allegata al presente provvedimento;

**Art. 5) DI PRENOTARE** l'importo complessivo pari ad € **82.563,59** sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria autostrada ed impianti) del bilancio pluriennale 2022/2024;

**Art. 6) DI DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà il 50% entro il 2022 e il 50% entro il 2023;

**Art. 7) DI TRASMETTERE** il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio gare e Appalti.

Il presente provvedimento deve essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il R.U.P.  
 Arch. Salvatore Giacobbe
 

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio  
 e Direttore Generale, f.f.  
 Ing. Dario Costantino
 